

Onderwerp: Dynastarter en startschakelaar

De startschakelaar van de VELOREX zorgt voor meeste start problemen.

Startschakelaar bestaat uit tweedelen:

1^e gedeelte hoofdstroom voor de dynostart

2^e gedeelte is voor het omkeren van de volgorde van de ontsteking

Hoofdstroom:

Aansluit klem (B) wordt verbonden met de – pool van de accu

Aansluit klem (D) wordt verbonden met (D) van de spanningsregelaar en de (D) klem van de Dynostart.

Klemmen B & D voeren de spanning van de klemmen S1 & S2 deze klemmen worden verbonden met kabels naar de klemmen S1 & S2 op de dynostart (de veldwikkeling van de dynostart), door te duwen (zie Fig. 1) of te trekken (zie Fig. 3) aan de startschakelaar, word de stroomrichting in de veldwikkeling (18) omgedraaid met als gevolg, zal de dynostart links of wel rechtsom draaien, zodra je de schakelaar weer loslaat zal de hoofdstroomschakelaar weer in de neutrale stand staan (er loopt dan geen stroom meer door de veldwikkeling).

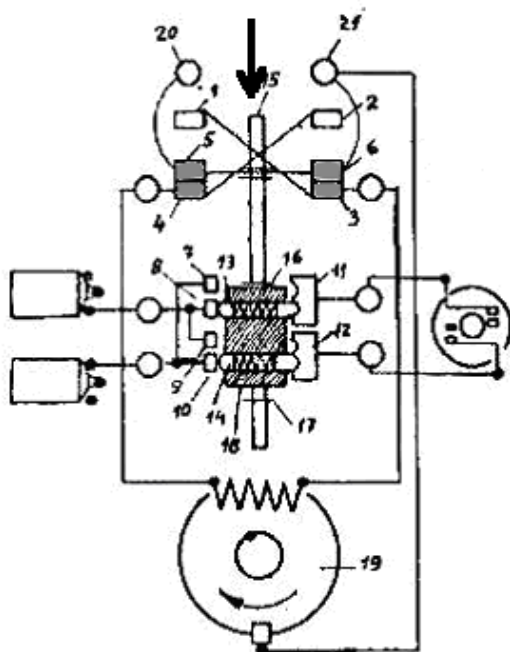


Fig. 1

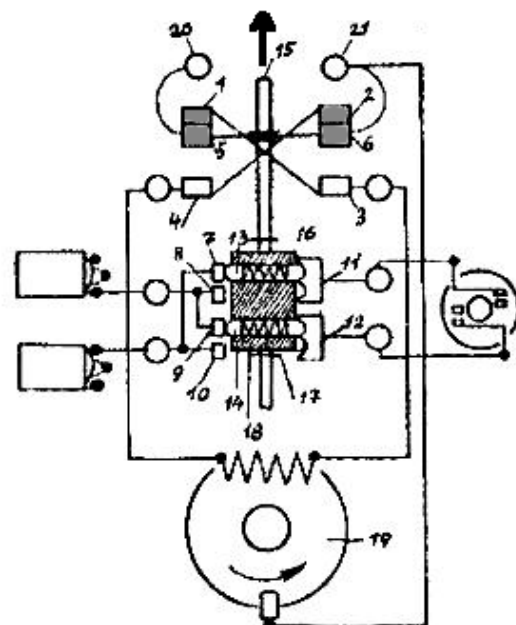


Fig. 3

Omkeren van de ontsteking volgorde:

Aan het achtergedeelte van de schakelaar zit links en rechts twee schroef aansluitingen namelijk 1a en 1b en aan de andere kant 1A en 1B, aan de 1a en 1b zit de bobine en aan de

1A en 1B de contact puntjes, door de schakelaar in te duwen schuift het contactblokje naar achteren en blijft in die stand staan (in tegen stelling met de hoofdstroom contacten die veren weer te terug) en verbindt 1a met 1b en 1A met 1B met elkaar , en de motor zal dan na aanslaan lopen. (zie fig. 1 en 2)

Bij het naar voren trekken van de schakelaar zal het contactblokje naar voren bewegen en ook weer in die stand blijven staan en de contacten zijn dan nu kruislinks met elkaar verbonden 1a met 1B en 1b met 1 A en de motor zal dan aanslaan en de andere kant opdraaien.(zie fig 3 en 4)

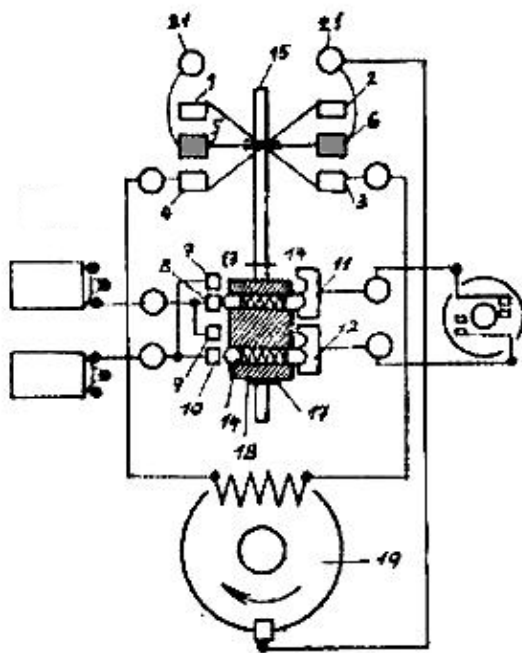


Fig. 2

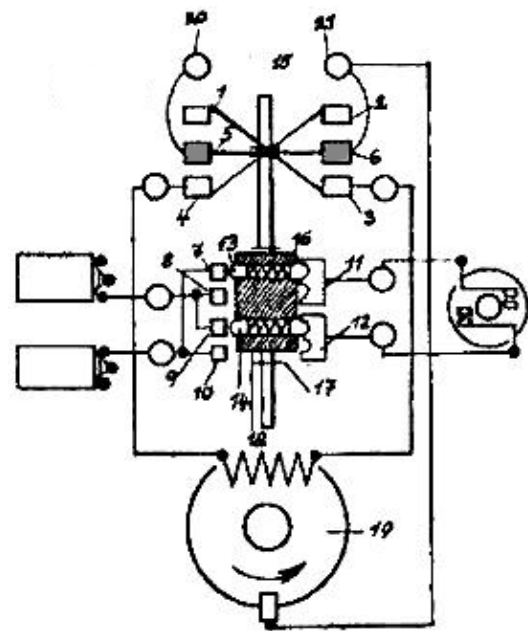


Fig. 4

Fig. 1 Rechtsom starten en Fig. 2 rechts omdraaien.

Fig. 3 Linkssom starten en Fig. 4 links omdraaien.

----- LET OP: -----

Dynostarter niet langer dan maar een paar seconder laten draaien

Meest voorkomende problemen: Dynostart

Aangenomen wordt dat de bedrading goed is aangesloten, en de schakelaar en dynostarter goed zijn .

Draait niet rond met koude motor:

Komt veel voor, het is het gevolg dat dyna-motor te weinig kracht heeft, is maar $\pm \frac{1}{4}$ PK wat voor een vlotte koude start te licht is .

Oplossing is: helpen met de handstarter (bij koude start zo veel mogelijk doen).
Kontakten zijn ingebrand opschuren of vernieuwen.

Draait niet of niet vlot rond met warme motor:

Accu moet goed en vol zijn,
Bedrading van accu naar schakelaar en dynostart moeten min. 10 mm²,
koolborstels moeten goed zijn en het anker schoon,
Kontakten zijn ingebrand opschuren of vernieuwen.

-.-.-.-.- LET OP: -.-.-.-.-

Dynostarter niet langer dan maar een paar seconder laten draaien

Slaat niet aan in zijn achteruit of blijft niet lopen:

Omkeerschakel blokje blijft niet in in de achteruit stand staan.

Mogelijke oorzaak: Veertjes in het blokje zijn hun veerkracht kwijt.
Vergrendel puntjes zijn versleten in de twee pertinax plaatjes, (opboren een nieuw putje maken)

Omkeerschakel blokje blijft wel in de achteruit stand staan .

Doormeten of er een doorverbinding is, of een onderbreking.

Mogelijke oorzaak: Veertjes in het blokje zijn hun veerkracht kwijt.
De kruis verbinding is onderbroken in het pertinax plaatje (dat is het plaatje dat uit tweelagen bestaat)